

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสงขลา
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔
วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องCEO ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดสงขลา

ผู้มาประชุม

๑. นายพิศาล	ทองเลิศ	แทนผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
๒. ผศ.สมมาตร	จุลิกพงศ์	แทนประธานหอการค้าจังหวัดสงขลา
๓. นางอรรวรรณ	ศิริวรานันต์	แทนประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา
๔. นางฉวีวรรณ	สุวรรณหงส์	แทนผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคใต้
๕. นายสมชาติ	พิมพ์ธนะพูนพร	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา
๖. นางอุษณี	ปรีชม	แทนผู้อำนวยการอาวุโสธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคใต้
๗. นายประภาส	อินทนปสานันท์	ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สงข. หาดใหญ่
๘. นายประสิทธิ์	ศิริบุชา	แทนผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๔
๙. นายวรพันธ์	สุวรรณยุหะ	แทนปลัดจังหวัดสงขลา
๑๐. นายพรเทพ	จิตต์ภักดี	แทนอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา
๑๑. นายศุภชัย	สงประสพ	แทนเกษตรและสหกรณ์จังหวัดสงขลา
๑๒. นางนิตยา	กัลยาศิริ	คลังจังหวัดสงขลา
๑๓. นายอำพล	ธรรมปาโล	แรงงานจังหวัดสงขลา
๑๔. นายสุธรรม	เอียดชู	แทนท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา
๑๕. นายวีระยุทธ	ทานวีร์	แทนผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๑๕
๑๖. นางสาวนงลักษณ์	ฤทธิเดช	แทนผอ.สงข.การขนส่งทางน้ำที่ ๔
๑๗. นายวิชากร	บัวหอม	แทนนายกเทศมนตรีนครสงขลา
๑๘. นายวสันต์	มุแก้ม	แทนนายกเทศมนตรีนครหาดใหญ่
๑๙. นายวิชาญ	รัตนเสถียร	แทนนายกเทศมนตรีตำบลนาทวี
๒๐. นายสมพร	สิริโพรานานนท์	ผู้แทนหอการค้าจังหวัด
๒๑. นายถาวร	กองคิด	ภาคประชาชน
๒๒. นายชาญวิทย์	รัตนชาติ	ภาคประชาชน
๒๓. นายจิต	เพ็ชรกาล	ภาคประชาชน

๑๔ นายกิตติธนา	สุบรรพวงศ์	ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัด
๒๔. นายสุกิตติ	ธนพิทักษ์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสงขลา
๒๕. นายกฤษณ์	ประธานราชภัฏนกร	เลขาธิการอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ประธานชมรมธนาคารอำเภอเมืองสงขลา
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา
๓. พาณิชย์จังหวัดสงขลา
๔. ประชาสัมพันธ์จังหวัดสงขลา
๖. ผู้อำนวยการศูนย์ภาคใต้ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๕. นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
๖. นายกเทศมนตรีเมืองสะเดา
๘. นายองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม
๙. นายองค์การบริหารส่วนตำบลรำแดง
๑๑. นายอภิรักษ์ ศรีสมานวัตร
๑๓. นายชาญชัย เหล่าเทพพิทักษ์
๑๔. นายวัฒนา อังสนากุล
๒๑. นายกุล สุนทรวิจิตร
๑๕. นายโสภณ จะยะสกุล
๑๖. นายสมนึก หนูเงิน
๑๘. นายอานนท์ ชุณหสุนทร
๑๙. นายอรุณ ชาวโอ
๒๐. นายโชติ ลีลาภรณ์
๒๑. นายเอกชัย อธิปอนันต์
๒๒. นางน้อย อินทอง
๒๒. นายธนวัฒน์ บุรีภักดี
๒๓. นายบรรเจต นะแส
๒๔. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดสงขลา
๒๕. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พตต.ชาญ พิกุลหอม แทนผู้กำกับการด่านตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดสงขลา

๒. นายเดชา	วุฒิวรวิชัย	รองผู้อำนวยการแขวงทางสงขลา
๓. นายธเนศ	สนิทาทิ	จัดหางานจังหวัดสงขลา
๔. นางนันทนา	ศุภศรี	นักวิชาการชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา
๕. นางสาวศุภีพร	แก้วสองเมือง	นักวิชาการปฏิบัติการ สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา
๖. นายจำเริญ	ชนะชัยวงศ์	สำนักงานจังหวัดสงขลา

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ **ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ**

ตามที่จังหวัดได้ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดสงขลา ครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 และที่ประชุมได้มีมติให้ขับเคลื่อนการดำเนินงานโดยกำหนดให้ประชุม 2 เดือนครั้ง และเพื่อเป็นไปตามมติดังกล่าวจังหวัดจึงกำหนดประชุมครั้งที่ 2/2554 ในวันที่

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ **เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2554**

ฝ่ายเลขานุการได้แจ้งให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2554 ตามหนังสือจังหวัดสงขลาที่ สข 0016.2/ว1925 ลงวันที่ 19 เมษายน 2554 และไม่มีหน่วยงานใดประสงค์จะแก้ไขรายงานการประชุม แต่อย่างไร

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ 1/2554**

ที่ประชุมได้มีมติเรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ 1/2554 ที่ผ่านมานี้

เรื่อง	รายละเอียด	การมอบหมาย
1. การขอรับการสนับสนุนงบประมาณ จ้างศึกษาโครงการมอเตอร์เวย์ หาดใหญ่-สะเดา ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔	เรื่องเดิม ประธานหอการค้าเสนอให้มีการศึกษาโครงการ ข้อเท็จจริง แขวงทางสงขลาได้เสนอโครงการศึกษามอเตอร์เวย์ หาดใหญ่-สะเดา ในปีงบประมาณ	มอบหมายสำนักงานจังหวัดเสนอกระทรวงมหาดไทยเพื่อนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลักดันโครงการดังกล่าวและมอบหมายให้แขวงทางสงขลาเสนอโครงการขอรับการสนับสนุนจากสำนักงบประมาณ

เรื่อง	รายละเอียด	การมอบหมาย
	2555 วงเงินงบประมาณ 25 ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวง	ผ่านกรมทางหลวง
2. การเพิ่มแสงสว่างบริเวณถนน สะเดา-ด่านนอก	<p>เรื่องเดิม</p> <p>ผู้แทนนายกเทศมนตรีเมืองสะเดา เสนอให้มีการปรับปรุงแสงสว่างเส้นทางดังกล่าว</p> <p>ข้อเท็จจริง</p> <p>แขวงทางหลวงสงขลาจัดทำโครงการเพิ่มแสงสว่างบริเวณถนนสะเดา-ด่านนอก วงเงินงบประมาณ 20 ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวง</p>	มอบหมายให้แขวงทางหลวงสงขลา เสนอโครงการขอรับการสนับสนุนจากสำนักงบประมาณโดยผ่านกรมทางหลวงและให้สำนักงานจังหวัด เสนอโครงการดังกล่าวต่อกระทรวงมหาดไทยเพื่อเข้าที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลักดันอีกช่องทางหนึ่ง
3. ให้มีการแก้ไขปัญหาการตู้บริการนักท่องเที่ยวชายแดนไทย-มาเลเซีย อย่างเป็นระบบและยั่งยืน	<p>เรื่องเดิม</p> <p>เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสงขลาเสนอให้มีการแก้ไขปัญหาการตู้ชายแดนไทย-มาเลเซีย</p> <p>ข้อเท็จจริง</p> <p>1. ที่ประชุมมอบขนส่งจังหวัด ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการ ทราบ ขั้นตอนการเพื่อให้ปฏิบัติ ตามกฎหมายเคร่งครัดและให้ รายงานผลการดำเนินงานให้ที่ ประชุม กรอ.จังหวัดทราบในการ ประชุมครั้งต่อไป</p> <p>2. ให้คณะกรรมการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประสบ ปัญหาการตู้ไทยซึ่งมีรอง ผวจ.สข เป็นประธานกำหนดแนวทางในการ</p>	<p>1. มอบหมายให้สำนักงานขนส่ง จังหวัดสงขลาประชาสัมพันธ์ให้ ผู้ประกอบการทราบ ขั้นตอนการ เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมายและ รายงานผลการ ประชุม ของ คณะทำงานพิจารณาแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของผู้ประสบปัญหา การตู้ไทยให้ที่ประชุม กรอ.จังหวัด ทราบในการประชุมครั้งต่อไป</p> <p>2. มอบหมายให้สำนักงานจังหวัด สงขลา ขอข้อมูลผลการประชุมการ แก้ไขปัญหาการตู้ชายแดน และ ความคืบหน้าในการดำเนินการ ดำเนินการจากศอ.บต.</p>

เรื่อง	รายละเอียด	การมอบหมาย
	<p>แก้ไขปัญหา และให้ขนส่งจังหวัดในฐานะเลขานุการคณะทำงานฯ รายงานผลให้ที่ประชุม กรอ.จังหวัด ทราบในการประชุมครั้งต่อไป</p> <p>3. มอบสำนักงานจังหวัดในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ.จังหวัด ประสาน ศอ.บต. เพื่อขอข้อมูลผลการประชุมการแก้ไขปัญหาการล้นตู้ชายแดนและความคืบหน้าในการดำเนินการ</p>	
<p>4. เรื่องแรงงานคนพิการให้มีการจัดทำข้อมูลคนพิการให้ครบถ้วนเร่งด่วนเพื่อให้สถานประกอบการจัดจ้างได้ตาม พรบ.ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐</p>	<p>เรื่องเดิม</p> <p>ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลาเสนอเพื่อให้ผู้ประกอบการดำเนินการตาม พรบ. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ อย่างถูกต้อง</p> <p>ข้อเท็จจริง</p> <p>สำนักงานจัดหางานจังหวัดได้กำหนดในการประชุมร่วมกับ สนง.พมจ. เพื่อชี้แจงผู้ประกอบการ ทราบแนวทางปฏิบัติและกรณีที่ผู้ประกอบการประสงค์จะจ้างแรงงานผู้พิการขอให้ประสานกับ สนง. จัดหางาน จังหวัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>รับทราบและมอบสำนักงานจัดหางาน จังหวัด รายงานผลการดำเนินการให้จังหวัดทราบเป็นระยะ</p>
<p>5. การแก้ไขปัญหาความแออัดในการผ่านแดนบริเวณด่านศุลกากรสะเดาในช่วงเทศกาล</p>	<p>เรื่องเดิม</p> <p>เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสงขลาเสนอให้มีการแก้ไขปัญหาความแออัดบริเวณด่านศุลกากรสะเดาในช่วงเทศกาล</p> <p>ข้อเท็จจริง</p> <p>ด่านตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดสงขลา</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>รับทราบ</p>

เรื่อง	รายละเอียด	การมอบหมาย
	ชี้แจงว่าได้มีการจัดทำบัตรคิวและเพิ่มช่องทางในการให้บริการและได้จัดเจ้าหน้าที่ในการให้ความสะดวกตามช่วงเทศกาลให้มีความสะดวกและรวดเร็วแล้ว	

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง เพื่อทราบ

4.1 ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ 2/2554 (หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสงขลา)

กระทรวงมหาดไทยแจ้งให้จังหวัดทราบว่าคุณธรรมรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2554 รับทราบให้เห็นชอบผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน ครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2554 เรื่องผลกระทบทางเศรษฐกิจจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวและสึนามิ ที่ประเทศญี่ปุ่นตามที่เลขาธิการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในฐานะเลขานุการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนฯ เสนอ สรุป ดังนี้

การประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวและสึนามิที่ประเทศญี่ปุ่น (ระยะสั้น) ในแต่ละด้าน มีดังนี้

1. ด้านอุตสาหกรรม

1.1 กลุ่มอุตสาหกรรมที่อาจได้รับผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นผลจากการที่โรงงานในประเทศญี่ปุ่นหยุดทำการเนื่องจากการปิดตัวของโรงงานผลิตไฟฟ้า รวมทั้งปัญหาเรื่องการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ทั้งนี้อุตสาหกรรมดังกล่าวทั้ง 2

อุตสาหกรรมมีการเก็บสำรองวัตถุดิบและชิ้นส่วนสำหรับการใช้งานได้ประมาณ 1 – 2 สัปดาห์สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ และประมาณ 1 เดือน สำหรับอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ดังนั้นหากประเทศญี่ปุ่นไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ได้ภายใน 1 เดือน อุตสาหกรรมในประเทศไทยอาจได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนวัตถุดิบและชิ้นส่วนสำหรับใช้ในการผลิต ส่วนอุตสาหกรรมอาหารคาดว่าน่าจะมีผลกระทบทางบวกแต่มีสิ่งที่ต้องเฝ้าระวังคือเรื่องการปนเปื้อนของสารเคมี

1.2 สำหรับสถานการณ์การแก้ไขปัญหาของบริษัทเอกชนในประเทศไทยในขณะนี้ ส่วนใหญ่ใช้วิธีแก้ไขปัญหาโดยการงดทำงานนอกเวลา เพื่อให้ยังสามารถเปิดโรงงานผลิตอยู่ได้ ทั้งนี้จากสถานการณ์ที่โรงงานอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศญี่ปุ่นได้ประกาศหยุดดำเนินการผลิตชั่วคราว ได้ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์ลดลงประมาณ 800,000 คัน ในขณะที่โรงงานในประเทศไทยหยุดทำงานนอกเวลาส่งผล

ให้มีปริมาณการผลิตรถยนต์ลดลงประมาณ 5,000 คัน ซึ่งปัญหาผลกระทบดังกล่าวจะต้องมีการติดตามอย่างใกล้ชิด โดยคาดว่าภายในสัปดาห์หน้าจะมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

1.3 นอกจากนี้ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทาง/มาตรการแก้ไขปัญหาโดยจะมีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนอีกครั้งในวันที่ 23 มีนาคม 2554 นี้ ซึ่งในการประชุมจะมีการพิจารณาทั้งสถานการณ์ในระยะกลางและระยะยาว โดยจะครอบคลุมทั้งด้านการนำเข้า การส่งออก และการย้ายฐานการลงทุนเพื่อเตรียมแผนรองรับการลงทุนในอนาคตด้วย

2. ด้านการท่องเที่ยว

2.1 สถานการณ์การท่องเที่ยวของตลาดญี่ปุ่นในช่วง 10 วันแรกของเดือน มีนาคม 2554 หรือช่วงก่อนเกิด เหตุการณ์แผ่นดินไหวและสึนามิ มีจำนวนนักท่องเที่ยวญี่ปุ่นเดินทางเข้ามาโดยผ่านสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิเฉลี่ย 3,390 คนต่อวัน แต่ในช่วงที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวเป็นต้นมา คือ ระหว่างวันที่ 12-18

มีนาคม 2554 นักท่องเที่ยวญี่ปุ่นได้ลดลงเหลือเพียงประมาณ 2,800 คนต่อวัน

อย่างไรก็ตาม ในช่วงวันที่ 19-20 มีนาคม 2554 ที่ผ่านมา นักท่องเที่ยวได้กลับ เพิ่มขึ้น เป็น 3,300 คนต่อวันเช่นเดิม ทั้งนี้ นักท่องเที่ยวญี่ปุ่นประมาณร้อยละ 90 เดินทางมาจาก โตเกียวและโอซากา ดังนั้น จำนวนนักท่องเที่ยวทั้งปีไม่น่าจะลดลงถึง 1.8 แสนคนตามที่ได้ ประเมินการณ์ไว้

2.2 ในปี 2553 ประเทศไทยมีรายได้จากนักท่องเที่ยวญี่ปุ่น 28,000 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 5 ของรายได้ทั้งหมด โดยเป็นนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเองประมาณร้อยละ 70 ส่วนที่เหลือจะเดินทางผ่านบริษัทนำเที่ยว อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์แผ่นดินไหวเมืองโกเบ ในปี 2538 ญี่ปุ่นต้องใช้เวลาในการฟื้นตัวกว่า 6 เดือน นอกจากนี้ ด้วยความเป็นชาตินิยมของคนญี่ปุ่น จึงอาจมีการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศมากขึ้นเพื่อเร่งช่วยฟื้นฟูตลาดและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว

2.3 ในช่วงไตรมาสที่สองของทุกปีจะเป็นช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยวของทุกประเทศ แต่เป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวของกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง (Middle East) ซึ่งรัฐบาลควรเร่งสร้างความเชื่อมั่นในมาตรการด้านความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะความพร้อมของระบบเตือนภัย เพื่อจูงใจให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศ

3. ด้านสินค้าเกษตร

สินค้าเกษตรที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบที่ชัดเจนมี 3 กลุ่ม ได้แก่ อาหาร ยางพารา และกล้วยไม้ โดยในกลุ่มสินค้าอาหารคาดว่าจะได้รับผลกระทบในทางบวก จากการที่พื้นที่เกษตรของญี่ปุ่นได้รับความเสียหาย สำหรับยางพาราจะได้รับผลกระทบในระยะสั้นเท่านั้น เพราะหากอุตสาหกรรมในห่วงโซ่อุปทานของยางพารา เริ่มฟื้นตัว โดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์ จะทำให้ราคาและปริมาณการส่งออก ยางพารากลับมาฟื้นตัวได้ในระยะเวลาไม่นาน แต่กล้วยไม้เป็นสินค้าเกษตรที่จะได้รับผลกระทบทางลบมากที่สุด เนื่องจากตลาดส่งออกกล้วยไม้หลักๆ ของประเทศไทยแบ่ง ตามคุณภาพกล้วยไม้ได้เป็น 2 ตลาด ได้แก่ ตลาดคุณภาพระดับล่างอยู่ที่ประเทศจีน ซึ่งจะไม่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ในประเทศญี่ปุ่น และตลาดกล้วยไม้ที่มี คุณภาพสูงอยู่ในกลุ่มประเทศสหภาพยุโรปและประเทศญี่ปุ่น ซึ่งที่ผ่านมาสินค้า กล้วยไม้ของไทยยังไม่ฟื้นตัวกลับสู่ภาวะปกติที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤต การเงินของสหภาพยุโรป และต้องมาได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ภัยพิบัติใน ประเทศญี่ปุ่นอีก ดังนั้นผู้ประกอบการจะได้รับผลกระทบจากการขาดสภาพคล่องทาง การเงิน

4. ด้านพลังงาน

ผู้แทนกระทรวงพลังงานได้ให้ข้อมูลต่อที่ประชุมว่าขณะนี้ประเทศญี่ปุ่นได้มีการจัดซื้อพลังงานทั้งน้ำมันเตาและน้ำมันดีเซลในปริมาณมาก เพื่อทำการผลิตไฟฟ้า รวมทั้งสถานการณ์การปิดซ่อมโรงกลั่นของประเทศได้หวนอาจะทำให้การประเมิน สถานการณ์ด้านพลังงานที่คาดว่าเหตุการณ์ที่ประเทศญี่ปุ่นจะช่วยลดแรงกดดันด้าน ราคา น้ำมันไม่เป็นไปตามที่ สศช. ประเมินไว้ อย่างไรก็ตาม ต้องรอดูสถานการณ์โรงไฟฟ้า ของประเทศญี่ปุ่นด้วยว่าระบบหล่อเย็นจะสามารถดำเนินการได้หรือไม่

5. ด้านการค้า การลงทุน

ในส่วนของการตรวจพาณิชย์ได้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาสินค้าตกค้าง และ จัดทำแผนงานในการหาตลาดทดแทนโดยมุ่งตลาดอาเซียนและจีนเพิ่มขึ้น และ เนื่องจากประเทศไทยและญี่ปุ่นมีความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจที่ใกล้ชิดกันมาก โดยเฉพาะภายใต้ความร่วมมือหุ้นส่วนเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA) จึงควรมีการสาน สัมพันธ์โดยให้ความช่วยเหลือประเทศญี่ปุ่น ซึ่งกระทรวงพาณิชย์จะได้ประสาน กระทรวงการต่างประเทศเพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลือที่สอดคล้องกับความต้องการ ของญี่ปุ่นต่อไป

6. ด้านตลาดการเงินและค่าเงิน

อัตราแลกเปลี่ยนช่วงที่ผ่านมามีความผันผวนมาก โดยช่วงหลังเกิดเหตุการณ์ ใหม่ๆ เงินเยนมีการอ่อนค่าและกลับมาแข็งค่าขึ้นทันทีในช่วงระยะสั้น โดยมีแรงเก็ง กำไรจากตลาดเข้ามาเป็นปัจจัยร่วม จาก รายงานข่าวที่มีการคาดการณ์ว่าจะมีการ

ขายพันธบัตรญี่ปุ่นในตลาดต่างประเทศเพื่อนำเงินกลับเข้ามาใช้ในการรักษาสภาพคล่องและฟื้นฟูประเทศนั้น ธปท. ประเมินว่าคงมีไม่มาก ประกอบกับรัฐบาลญี่ปุ่นได้มีการทำประกันภัยไว้ในระดับหนึ่ง คาดว่ารัฐบาลญี่ปุ่นคงจะมีภาระค่าใช้จ่ายเฉพาะในส่วนที่เกินจากวงเงินประกัน ส่วนค่าเงินเยนในระยะต่อไปนั้น ควรต้องดูความสัมพันธ์ของอัตราแลกเปลี่ยนกับกลุ่มประเทศ G3 ควบคู่ไปด้วย อย่างไรก็ตาม การเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยและภูมิภาคอาเซียนในภาพรวมดีกว่ากลุ่มประเทศ G3 อยู่แล้ว

7. ด้านแรงงาน

7.1 สำนักงานแรงงานในประเทศญี่ปุ่นได้ส่งเจ้าหน้าที่เดินทางไปเมืองเซนได ร่วมกับคณะของสถานเอกอัครราชทูต (สอท.) ณ กรุงโตเกียว โดยได้ช่วยเหลือแรงงานไทย จำนวน 7 คน และเคลื่อนย้ายแรงงานในจังหวัดมิยาเกะ จำนวน 70 คน มายังโตเกียว ทั้งนี้ ในส่วนของแรงงานที่ประสงค์ขอเดินทางกลับประเทศไทย สำนักงานแรงงานฯ จะได้ประสานกับสถานเอกอัครราชทูตฯ เพื่อให้ความความช่วยเหลือในการเดินทางกลับประเทศไทยโดยเร็ว

7.2 ผู้ฝึกงานตามโครงการ IMM Japan ในญี่ปุ่น ที่ยังไม่ครบกำหนดเวลาฝึกงาน สำนักงานแรงงานฯ ได้ประสานเพื่อให้นายจ้างอนุญาตให้ลาพักผ่อนเพื่อกลับประเทศไทยชั่วคราว และในกรณีที่ใกล้ครบกำหนดเวลาฝึกงานหรือระยะเวลาผ่านการฝึกอบรมแล้วร้อยละ 80 จะได้ประสานขอความร่วมมือให้แรงงานหรือผู้ฝึกงานเดินทางกลับประเทศไทยโดยถือว่าได้มีการฝึกอบรมหรือฝึกงานครบตามกำหนดและได้รับสิทธิประโยชน์ครบถ้วนตาม MOU

7.3 สำหรับแรงงานไทยที่ไม่ต้องการกลับไปทำงานในประเทศญี่ปุ่นอีก กระทรวงแรงงานจะประสานให้ทำงานกับสถานประกอบการของชาวญี่ปุ่นในไทย เนื่องจากแรงงานดังกล่าวมีประสบการณ์ ทักษะฝีมือ และมีความรู้เกี่ยวกับภาษาและวัฒนธรรมญี่ปุ่น

8. ด้านความปลอดภัย

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีได้มีการติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด ทั้งทางด้านอากาศ อาหาร และการเดินทางเข้าประเทศของผู้โดยสารจากประเทศญี่ปุ่นโดยทางด้านอากาศ ได้มีการติดตามตรวจสอบจากศูนย์เฝ้าระวัง 8 จุดทั่วประเทศ ด้านอาหาร ได้มีการประสานกับสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อ.ย.) โดยได้มีการสุ่มตรวจด้วยการเปรียบเทียบกับข้อมูลก่อนเกิดเหตุการณ์ ส่วนด้านการเดินทางเข้าประเทศได้มีการประสานการทำงานกับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย โดยมีการตรวจสอบทั้งเครื่องบินและผู้โดยสาร ซึ่งจากสถานการณ์ปัจจุบันพบว่ามีเหตุการ์ณที่เป็นอันตราย

4.2 การปรับปรุงคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด (หัวหน้าสำนักงานจังหวัด)
 สืบเนื่องจากองค์กรเอกชนได้มีการปรับเปลี่ยนผู้บริหาร ซึ่งมีผลต่อคำสั่ง แต่งตั้ง
 คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนฯ ดังนั้นจังหวัดจึงยกเลิกคำสั่งจังหวัดสงขลา
 ที่ 3110/2552 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2552 และแต่งตั้งคณะกรรมการ กรอ. จังหวัด
 สงขลา ตามคำสั่งจังหวัดสงขลา ที่ 952/2554 ลงวันที่ 19 เมษายน 2554 ซึ่งได้แจ้ง
 ให้คณะกรรมการฯ ทราบและจังหวัดได้รายงานกระทรวงมหาดไทยทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม	รับทราบ
ระเบียบวาระที่ ๕	เรื่องเพื่อพิจารณา ไม่มีหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนเสนอเรื่องเพื่อพิจารณาต่อที่ประชุมแต่อย่างใด
ระเบียบวาระที่ 6	เรื่องอื่น ๆ
มติที่ประชุม	ผู้แทนภาคประชาสังคมเสนอว่างบประมาณตามแผนพัฒนาจังหวัดของ จังหวัดสงขลาควรมีการจัดลำดับความสำคัญและกระจายงบประมาณให้ทั่วถึงทุก อำเภอเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างทันทั่วถึง ที่ประชุมได้มีมติให้รับประเด็นดังกล่าวไว้เป็นข้อสังเกตและมอบสำนักงาน จังหวัดในฐานะเลขานุการ ก.บ.จ. ใช้เป็นข้อมูลประกอบการในพิจารณาการจัดทำ แผนพัฒนาจังหวัดต่อไป
เลิกประชุม	เวลา ๑๒.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ผู้จตุรายนงานการประชุม
 (นายจำเริญ ชนะชัยวงศ์)
 ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจรายงานการประชุม
 (นายสุกิตติ ธนพิทักษ์)
 ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสงขลา

กรอรายงานการประชุม ครั้งที่ 2 จำแนก/4